

令和6年度 運輸安全マネジメントの取り組み

(令和6年4月1日～令和7年3月31日)

長洲運送株式会社 本社営業所

事故防止のための安全方針

「運転に集中し、よく視る」～ながら運転の防止～

私たちは「安全・安心・信頼」を運びます。

- ・ 社内への周知方法

本社、営業所に掲示する

社内コミュニケーションツール（LINE WORKS）に掲載する

- ・ 安全方針に基づく目標

期間：令和6年度（R6年4月～R7年3月）

「人身事故ゼロ」

「労災ゼロ」

「物損事故（保険適用）7件以下」

- ・ 目標達成のための計画

交通安全講習会・安全会議の実施

外部機関でのドライバー講習：1～2名

年2回の健康診断実施と検診結果に対するフォロー

過労運転の防止と点呼の確実な実施

SASスクリーニングの実施

バックカメラ、ドライブレコーダー導入・運用

- ・ わが社における安全に関する情報交換方法

点呼時（出発、電話による中間点呼時、帰庫時）

コミュニケーションツール（LINE WORKS）を利用した情報共有

定期的な安全衛生委員会の実施



- ・ わが社の安全に関する反省事項

令和6年度の内部チェックは令和6年9月に実施予定。問題点等については、社内、営業所に掲示する。

- ・ 反省事項に対する改善事項

令和6年9月の内部チェックにより出た問題点の改善方法を9月中に検討し、社内、営業所に掲示する。また、安全衛生委員を通じて各ドライバーへ周知する。

わが社の安全に関する目標達成状況

【令和2年度】

| 目標 | 結果 | 目標達成状況 |
|--------------|--------|--------|
| 人身事故0件 | 人身事故1件 | 達成できず |
| 保険適用物損事故7件以下 | 物損事故5件 | 達成 |

【令和3年度】

| 目標 | 結果 | 目標達成状況 |
|--------------|--------|--------|
| 人身事故0件 | 人身事故0件 | 達成 |
| 保険適用物損事故7件以下 | 物損事故4件 | 達成 |

【令和4年度】

| 目標 | 結果 | 目標達成状況 |
|--------------|--------|--------|
| 人身事故0件 | 人身事故0件 | 達成 |
| 保険適用物損事故7件以下 | 物損事故4件 | 達成 |

【令和5年度】

| 目標 | 結果 | 目標達成状況 |
|--------------|--------|--------|
| 人身事故0件 | 人身事故2件 | 達成できず |
| 保険適用物損事故7件以下 | 物損事故6件 | 達成 |

・ わが社の事故に関する情報

・ 【令和5年度】

| | |
|-----------------------|-----------------------------|
| 自動車事故報告規則第2条に規定する事故件数 | 1件 (トンネル内で相手車両がはみ出し正面衝突) |
| 人身事故発生件数 | 人身事故1件(軽傷) |
| 物損事故発生件数 | 物損事故13件(保険適用6件) |

・ 【令和4年度】

| | |
|-----------------------|----------------|
| 自動車事故報告規則第2条に規定する事故件数 | 0件 |
| 人身事故発生件数 | 人身事故0件 |
| 物損事故発生件数 | 物損事故8件(保険適用4件) |

・ 【令和3年度】

| | |
|-----------------------|-----------------|
| 自動車事故報告規則第2条に規定する事故件数 | 0件 |
| 人身事故発生件数 | 人身事故0件 |
| 物損事故発生件数 | 物損事故11件(保険適用4件) |

・ 【令和2年度】

| | |
|-----------------------|-----------------|
| 自動車事故報告規則第2条に規定する事故件数 | 0件 |
| 人身事故発生件数 | 人身事故1件(軽傷) |
| 物損事故発生件数 | 物損事故12件(保険適用5件) |

以上